



# 第三届交通科学与计算专题研讨会

The Third Symposium on Transportation Science and Computation

**2016. 5. 27-30 榕湖饭店 广西桂林**

主办单位：上海大学 同济大学 上海海事大学

承办单位：广西师范大学

协办单位：桂林市科学技术协会  
玉林师范学院  
上海市工业与应用数学学会

Brochure  
会议手册

会议日程

5月28日 大会报告

5月28日上午		九岗岭宴会厅	
8:30-8:40		会议组织安排介绍：张鹏 研究员（上海大学）	
8:40-9:45		主持：张小宁 教授（同济大学）	
8:40-9:00		领导致辞	
9:00-9:45 (特邀报告)		Second-Order Day-To-Day Flow Dynamics and a Virtual Route Choice Experiment 杨海 教授（香港科技大学）	
9:45-10:30		拍照、茶歇	
10:30-12:00		主持：郑容森 教授（玉林师范学院）	
10:30-11:15 (特邀报告)		Green Mixed Bus Fleet Management Strategy 罗康锦 教授（香港科技大学）	
11:15-12:00 (特邀报告)		A Reliability-Based Land Use and Transportation Optimization Model 黄仕进 教授（香港大学）	
12:00-14:00		午餐	
5月28日下午		九岗岭宴会厅	
14:00-15:20		主持：姜锐 教授（北京交通大学）	
14:00-14:45 (特邀报告)		北京市综合交通运行数据体系构建与应用 张可 研究员（北京市交通运行监测调度中心）	
14:45-15:20 (邀请报告)		移动轨迹数据驱动的出行行为建模 闫小勇 博士（北京交通大学）	
15:20-15:50		茶歇	
15:50-17:35		主持：封建湖 教授（长安大学）	
15:50-16:25 (邀请报告)		基于数据融合的手机信令数据的活动类型标注及用户分类 杨超 教授（同济大学）	
16:25-17:00 (邀请报告)		Data-Driven Sailing Speed Optimization for Freight Shipping 王帅安 博士（香港理工大学）	
17:00-17:35 (邀请报告)		Manhattan 型城市核心区边界流量控制的元胞自动机微观模拟研究 胡茂彬 博士（中国科学技术大学）	

## 会议日程

## 5月29日上午 分会场报告（一）

5月29日上午		榕湖会议中心 A 室	
8:30-10:00		主持：马剑 博士（西南交通大学）	
8:30- 8:55		Using an Agent-Based Microscopic Model: CityFlow for Studying Pedestrian Traffic in Complex Built Environment and Urban Settings 王维莉 博士（上海海事大学）	
8:55-9:20		Pedestrian Evacuation in View and Hearing Limited Condition: The Impact of Communication and Memory 薛书琦（北京交通大学）	
9:20-9:40		Route Choice of Children Aged 8 to 12 Years During Evacuation: A Questionnaire-Based Survey 陈 亮（北京航空航天大学）	
9:40-10:00		考虑节能的城市轨道交通列车运行时刻表优化 杨松坡（北京交通大学）	
10:00-10:30		茶歇	
10:30-12:00		主持：郭仁拥 教授（内蒙古大学）	
10:30-10:55		Understanding City Travel Pattern from Taxi GPS Data 胡煜成 博士（清华大学）	
10:55-11:20		Influence of Synchronized Traffic Light on the States of Bus Operating System 丁中俊 博士（合肥工业大学）	
11:20-11:40		A Predictive Continuum Dynamic User-Optimal Model for the Simultaneous Departure Time and Route Choice Problem in a Polycentric City 林志阳（上海大学）	
11:40-12:00		基于非对称偏好的出行者路径选择惯性行为研究 刘 凯（南京大学）	

# 会议日程

## 5月29日上午 分会场报告（二）

5月29日上午		榕湖会议中心B室	
8:30-10:00		主持：于海军 博士（中国科学院）	
8:30- 8:55	常规公交路网设计 俞礼军 博士（华南理工大学）		
8:55-9:20	Evaluating the Car Ownership Control Policy in Shanghai: A Structural Vector Auto-regression Approach 冯苏苇 博士（上海财经大学）		
9:20-9:40	Modeling Virus Spreading on Passenger Aviation Networks with Random Times and Variable Rates of Infections and Cures 左津豪（上海海事大学）		
9:40-10:00	Are we really solving the dynamic traffic equilibrium problem with a departure time choice? 郭仁拥 教授（内蒙古大学）		
10:00-10:30	茶歇		
10:30-12:00		主持：邝华 教授（广西师范大学）	
10:30-10:55	跟驰模型中驾驶员激进特性对交通流稳定性的影响研究 彭光含 教授（湖南文理学院）		
10:55-11:20	A Cellular Automata Traffic Flow Model Considering the Heterogeneity of Acceleration and Delay Probability 李启朗 博士（安徽建筑大学）		
11:20-11:40	交通拥堵的平均场延迟反馈控制方法 郭 言（广西大学）		
11:40-12:00	Modeling Risk for Hazardous Material Shipment Planning with Route, Mode and Time Choice 戎丁丁（上海海事大学）		



## 会 议 日 程

5 月 29 日下午 专题讨论（九岗岭会议室）

14:00-15:00	专题 1：气象交通大数据跨界合作与创新
	引导性报告： 互联网时代的跨界传奇 刘 浩 研究员（北京市交通信息中心）
15:00-16:00	专题 2：城市交通数据平台的整合与共享
	引导性报告： 基于流体力学模型和 Unity 引擎的城市交通流仿真平台 张 鹏 研究员团队（上海大学）
16:00-16:30	茶歇



**联系电话：**18818264776 (李晓洋)

15207738132 (邝 华)

17091832527 (吕瑜佩)

**会议网址：**<http://www.transcomput.com>