第八届交通科学与计算专题研讨会

The Eighth Symposium on Transportation Science and Computation

2023.08.21-24

主办单位

中国计算数学学会计算交通及大数据活动组

上海市力学学会交通流与数据科学专业委员会

西南交通大学　北京交通大学　上海大学　同济大学　长安大学

上海麓通信息科技有限公司

承办单位

西南交通大学交通运输与物流学院

综合交通大数据应用技术国家工程实验室

《交通运输工程与信息学报》

Brochure

会议手册

会议日程

8 月 22 日 大会报告

二楼 蓉城厅	
8:30-8:40	会议组织安排介绍：张鹏 研究员 （上海大学）
8:40-9:50	主持：马剑 教授（西南交通大学）
8:40-9:00	领导和嘉宾致辞
9:00-9:40 （邀请报告）	**Modeling uncertainty of connected vehicle penetration rate: Theory and application** 黄仕进 教授 （香港大学）
9:40-9:50	《交通与数据科学丛书》介绍及征稿 王丽平 （科学出版社）
9:50-10:20	拍照、茶歇
10:20-11:40	主持：杨超 教授（同济大学）
10:20-11:00 （邀请报告）	**A view on the use of simulation supported machine learning for predicting people movement in case of emergency** 卢兆明 教授 （香港城市大学）
11:00-11:40 （邀请报告）	**Low carbon urban mobility and logistics: Vehicles, data and cloud platform** 曲小波 教授 （清华大学）
11:40-13:30	午餐
13:30-15:30	主持：朱文兴 教授（山东大学）
13:30-14:10 （邀请报告）	**A theory of auto purchase restriction** 李志纯 教授 （华中科技大学）
14:10-14:50 （邀请报告）	**How do pre-event activities alleviate congestion and increase attendees' travel utility and the venue's profit during a special event?** 鲍 月 教授 （北京交通大学）
14:50-15:30 （邀请报告）	**Analysis of influencing factors of urban residents' bus commute based on multi-source data** 田 琼 教授 （北京航空航天大学）

15:30-16:00	茶歇
16:00-18:00	主持：李兴莉 教授（太原科技大学）
16:00-16:40 （邀请报告）	**A general mean-deviation model for route choice behavior under uncertainty and its solution algorithm based on stochastic dominance** 肖 峰 教授 （西南财经大学）
16:40-17:20 （邀请报告）	基于实验室实验的出行者路径选择行为及其建模研究：确定模型和随机模型 贾 宁 教授 （天津大学）
17:20-18:00 （邀请报告）	城市车载感知的时空优化理论和实践 韩 科 教授 （西南交通大学）

会议日程

8 月 23 日上午 分会场报告（一）

一楼 芙蓉厅	
8:30-9:50 主持：傅白白 教授（山东建筑大学）	
8:30-8:50	网约公交的通行能力及其优化问题 李文权 教授 （东南大学）
8:50-9:10	基于图机器学习的多交叉口信号灯修复序列优化方法 赵婷婷 博士 （北京交通大学）
9:10-9:30	全转向车道无信号交叉口协同驾驶策略 吴国弘 （北京交通大学）
9:30-9:50	**Validating rail transit assignment models in temporal dimension with on-board video data** 徐昶悦 （同济大学）
9:50-10:20	茶歇
10:20-11:40 主持：孙晓燕 教授（广西财经学院）	
10:20-10:40	**Commuting departure time choice under stochastic demand: choice preferences and the value of information** 韩 晓 教授 （北京交通大学）
10:40-11:00	基于瓶颈模型家庭共享出行的研究 田 波 博士 （安徽农业大学）
11:00-11:20	基于飞行汽车的城市快速路瓶颈路段拥堵优化研究 熊邦凯 博士 （中国民航大学）
11:20-11:40	考虑瓶颈通行能力随机变化的早高峰家庭通勤问题研究 林勃宇 （北京交通大学）
11:40-14:00 午餐	

会议日程

8 月 23 日上午 分会场报告（二）

二楼 蓉城厅	
8:30-9:50 主持：薛郁 教授（广西大学）	
8:30-8:50	人工智能在 TOCC 数据分析中的应用研究 伍元凯 研究员 （四川大学）
8:50-9:10	元宇宙交通：基于 VRMMO 的多模式交通仿真系统设计与开发 施晓蒙 博士 （东南大学）
9:10-9:30	异质智能交通系统的稳定性分析 岑炳玲 （广西大学）
9:30-9:50	基于连续元胞自动机交通流模型的智能网联异质交通流动态特性研究 高 伟 （广西师范大学）
9:50-10:20	茶歇
10:20-11:40 主持：李启朗 博士（安徽建筑大学）	
10:20-10:40	车联网环境下遭受网络攻击的交通流微观模型与排放控制 彭光含 教授 （广西师范大学）
10:40-11:00	无人机在交通污染中的应用研究 何红弟 博士 （上海交通大学）
11:00-11:20	**The impact of equilibrium optimal flux deviation on traffic dynamics in lattice hydrodynamic model under V2X environment** 黎小琴 博士 （湖南文理学院）
11:20-11:40	**Capturing fuel consumption and emission features in oscillations: Model development and verification** 褚梦遥 （天津大学）
11:40-14:00 午餐	

会议日程

8 月 23 日上午 分会场报告（三）

一楼 天府厅	
8:30-9:50 主持：朱炜 博士（同济大学）	
8:30-8:50	基于统计物理学的机场航班起降运行优化研究 孙小倩 教授 （北京航空航天大学）
8:50-9:10	**A shifted window based spatial and temporal transformer network for traffic flow prediction** 崔建勋 博士 （哈尔滨工业大学）
9:10-9:30	**Investigating Interactions between the Port-City Relationship and the Urban Road Network Structure: An Empirical Study of 26 China Coastal Ports** 刘 鼎 博士 （上海海事大学）
9:30-9:50	基于深度感知学习的近地飞机尾流识别研究 冷元飞 （北京航空航天大学）
9:50-10:20	茶歇
10:20-11:40 主持：朱孔金 博士（合肥工业大学）	
10:20-10:40	人行横道自行车-行人混合单向流交通特性实验研究 王 巧 博士 （西南交通大学）
10:40-11:00	幼儿群体运动行为实验研究 薛书琦 博士 （西安邮电大学）
11:00-11:20	**Experimental study on traffic flow on a two-lane road with a blockage** 赵子龙 （北京交通大学）
11:20-11:40	**Experimental study on the impact of speed limit control on traffic flow dynamics** 郑士腾 （北京交通大学）
11:40-14:00 午餐	

会议日程

8 月 23 日下午 分会场报告（四）

一楼 芙蓉厅	
14:00-15:20	主持：白克钊 博士（广西师范大学）
14:00-14:20	超一线城市地铁高峰客流疏散模拟及热烟试验实践与思考 舒 雅 高工 （建研防火科技有限公司）
14:20-14:40	复杂环境下地铁隧道平台 VR 疏散实验及建模研究 庄异凡 博士 （上海工程技术大学）
14:40-15:00	大客流条件下基于电梯辅助的深埋地铁疏散效率研究 何珊珊 （西南交通大学）
15:00-15:20	不同危险区域下的人群疏散研究及影响疏散效率因素分析 蒋婵静 （广西师范大学）
15:20-15:50	茶歇
15:50-17:30	主持：韦艳芳 教授（玉林师范学院）
15:50-16:10	**Characteristics of pedestrian dynamics in narrow aisles: Empirical results** 傅志坚 博士 （西南交通大学）
16:10-16:30	视野受限条件下行人流运动特性研究 曹淑超 博士 （江苏大学）
16:30-16:50	考虑双足行走特性和侧身行为的行人流模型及其实验验证 商筱筠 （北京交通大学）
16:50-17:10	不同情绪强度下的异质人群疏散建模及仿真研究 刘 哲 （广西师范大学）
17:10-17:30	基于宏观行人流模型的自动人行道场景通行能力研究 邱云飞 （西南交通大学）

会议日程

8 月 23 日下午 分会场报告（五）

二楼 蓉城厅	
14:00-15:20	主持：屈云超 博士（北京交通大学）
14:00-14:20	交通驱动的病毒传播研究 胡茂彬 博士 （中国科学技术大学）
14:20-14:40	收益的随机性与个体的社会形象对系统合作行为的影响分析 郝庆一 教授 （安庆师范大学）
14:40-15:00	网络攻击环境中城市交通的研究 张 坤 （广西大学）
15:00-15:20	基于行为仿真建模的步行商业街公共空间活力优化研究 王长烁 （苏州科技大学）
15:20-15:50	茶歇
15:50-17:30	主持：郭明旻 博士（复旦大学）
15:50-16:10	网约车平台定价规则及乘客违约行为分析 冯苏苇 博士 （上海财经大学）
16:10-16:30	基于非市场价值评估法的电动自行车头盔政策评价分析 张正祥 （南京工业大学）
16:30-16:50	政策组合可接受度：低碳出行意愿、公平性和有效性的影响分析 王 雪 （上海财经大学）
16:50-17:10	**Applying public information to make green shipping investment decisions** 杨佳琳 （上海海事大学）
17:10-17:30	“愤怒的停车”：基于社会情感计算的分析 贺毓敏 （上海财经大学）

会议和住宿地点

成都新华海颐 蓉城饭店（四星），成都市青羊区陕西街 130 号。
前台电话：028- 86266669。

报到安排

2023 年 8 月 20 日下午，蓉城饭店。
2023 年 8 月 21 日全天，蓉城饭店。

交通信息

一、双流机场 至 蓉城饭店

1、出租
约 50 元，18 公里，35 分钟。
2、地铁 10 号线（06:14-23:12），转地铁 3 号线（06:13-23:17），转地铁 1 号线（06:18-23:41）
乘地铁 10 号线，双流机场 2 航站楼站上车，乘坐 5 站，太平园站下车；转地铁 3 号线，太平园站上车，乘坐 4 站，省体育馆站下车；站内换乘地铁 1 号线，锦江宾馆（A 出口）下车，步行 970 米到蓉城饭店，共约 1 小时。

二、天府机场 至 蓉城饭店

1、出租
约 200 元，70 公里，1 小时 20 分。
2、地铁 18 号线（06:02-23:33），转地铁 1 号线（06:12-23:35）
乘地铁 18 号线，天府机场 1 号 2 号航站楼站上车，乘坐 11 站，火车南站下车；站内换乘地铁 1 号线，乘坐 5 站，锦江宾馆（A 出口）下车，步行 970 米到蓉城饭店，共约 1 小时 30 分钟。

三、成都站 至 蓉城饭店

1、出租
约 15 元，6 公里，20 分钟。
2、地铁 1 号线（06:15-22:56）
乘地铁 1 号线，火车北站上车，乘坐 5 站，锦江宾馆站（A 出口）下车，步行 970 米到蓉城饭店，约 30 分钟。

四、成都东站 至 蓉城饭店

1、出租
约 25 元，11 公里，35 分钟。
2、地铁 2 号线（06:10-23:25）
乘地铁 2 号线，成都东客站上车，乘坐 7 站，天府广场站（西 1 南出口）下车，步行 1.3 公里到蓉城饭店，约 40 分钟。

五、成都南站 至 蓉城饭店

1、出租
约 20 元，8 公里，30 分钟。
2、地铁 1 号线（06:12-23:35）
乘地铁 1 号线，火车南站上车，乘坐 5 站，锦江宾馆站（A 出口）下车，步行 970 米到蓉城饭店，约 30 分钟。

六、成都西站 至 蓉城饭店

1、出租
约 25 元，10 公里，35 分钟。
2、地铁 4 号线（06:10-23:27），转地铁 2 号线（06:15-23:26）
乘地铁 4 号线，成都西站上车，乘坐 5 站，中医大省医院站下车；转地铁 2 号线，乘坐 2 站，人民公园站（B 口出）下车，步行 1 公里到蓉城饭店，约 35 分钟。

《交通与数据科学丛书》征集书稿

一 编委会

主　编：石钟慈 院士（中科院）　范维澄 院士（清华）

执行主编：张鹏（上大）

副主编：姜锐（北交大）　葛颖恩（长安大学）

编　委（按拼音排序）：

程　晋（复旦）	戴世强（上大）	杜　镔（贵州交勘设计）	房　锐（云交设计院）
封建湖（长安大学）	高自友（北交大）	郭仁拥（北航）	贺正冰（北交大）
胡茂彬（中科大）	黄海军（北航）	黄仕进（港大）	贾　斌（北交大）
林兴强（香港理工）	刘　浩（北交委）	刘云淮（北大）	刘志远（东南）
龙建成（合工大）	卢兆明（香港城大）	罗康锦（香港科大）	马　剑（西南交大）
盛万成（上大）	田钧方（天大）	汪秉宏（中科大）	王　炜（东南）
翁文国（清华）	吴建军（北交大）	闫小勇（北交大）	杨　海（香港科大）
张　可（北交委）	张小宁（同济）	周雨阳（北工大）	

二 书稿征集

丛书内容将首先是对交通科学理论和工程实践的经典总结，但更加强调经典理论和实践与大数据和现代信息技术的结合，尤其是基于大数据和现代信息技术所提出的新理论和新方法。

丛书可包括车辆交通、行人流、轨道交通和海事交通，可涵盖车车和车路联网技术、自动驾驶技术、交通视频技术、交通物联网和交通规划等研究领域和方向。

书稿形式可以为专著、编著和译著等，中英文不限。书稿征集得到积极响应，已有多个具体选题。

丛书由**科学出版社**出版，**上海麓通信息科技有限公司**受托负责丛书的组织、宣传和推广等工作。

三 《交通与数据科学丛书》书目

1．超越引力定律—— 空间交互和出行分布预测理论与方法　闫小勇　著　2019 年 3 月
2．时间序列混合智能辨识、建模与预测　刘　辉　著　2020 年 3 月
3．城市快速路交通流理论与运行管理　孙　剑　著　2020 年 6 月
4．数据驱动的高速列车晚点传播与恢复　文　超　等著　2022 年 6 月
5．基于手机大数据的交通规划方法　刘志远　付　晓　著　2022 年 9 月
6．控制理论在交通流建模中的应用　朱文兴　著　2022 年 12 月
7．面向需求轨道列车时刻表优化　牛惠民　著　2023 年 2 月

四 联系方式

王丽平 副编审 科学出版社

电话：86-10-64010624

邮箱：13161285177@163.com　wangliping@mail.sciencep.com

交通运输工程与信息学报

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING AND INFORMATION

RCCSE中国核心学术期刊

中国学术期刊综合评价统计源数据库

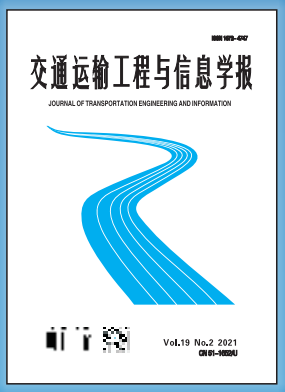
中国核心期刊（遴选）数据库

万方数据——数字化期刊群（全文版）

中文科技期刊数据库（全文版）

中国期刊全文数据库（光盘版）

国家科技期刊开放平台收录期刊



《交通运输工程与信息学报》创刊于2003年，是由西南交通大学主办、国内外公开发行的交通运输类学术期刊，季刊，每季末月20号出版。

征稿范围 主要关注交通运输系统运营管理与信息化相关创新理论和方法研究，包括道路、铁路、航空、航海等各种交通方式。尤其鼓励面向国家重大需求与领域热点的探索与创新，如国家综合立体交通网、交通强国、川藏铁路、自动驾驶、交通大数据等。

本刊特色 **以“专家办刊”为核心特色，一周完成一轮高质量审稿**，没有论文长度限制，鼓励深度研究与原始创新，关注科学性、理论性与创新性。

初审统计 审稿时间：1-2 天，编辑部在1-2天即可对稿件进行处理；拒稿率：47 %，初审拒稿率略有下降，说明作者心中的期刊定位在提升。

外审统计 平均审稿时间：4.6 天/轮，仍保持着飞快的速度。作为本刊重要特色，论文处理速度指标在国内外均处于领先水平。平均外审专家人数：1.5 人，这代表着处理意见的稳定性与期刊对投稿的重视程度。平均审稿轮数：1.9 轮 。

录用论文统计 平均审稿时间：4 天/轮；平均外审专家人数：1.8人；平均审稿轮数：2.9 轮，相较于外审拒稿论文，录用论文平均多了一轮审稿，说明录用论文通常要经历更严格的筛查与作者更多的修改。

微信公众号：jtgc_swjtu

联系电话：13665697907（王巧）
13587923276（吕瑜佩）
18818264776（李晓洋）
15121044267（乔殿梁）
会议网址：http://www.transcomput.com